



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

Protokół

posiedzenia
Senackiego Zespołu Strażaków (04.)

22 kwietnia 2026 r.

W dniu 22 kwietnia 2026 r. w Senacie Rzeczypospolitej Polskiej odbyło się wewnętrzne posiedzenie Senackiego Zespołu Strażaków, dotyczące propozycji wprowadzenia zielonych świateł informacyjnych dla strażaków OSP podczas dojazdu na akcję. **Wicemarszałek Senatu RP, Maciej Żywno**, podkreślił, że celem proponowanych rozwiązań jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym zarówno dla strażaków ochotników, jak i pozostałych uczestników ruchu. Jednym z rozważanych narzędzi są zielone światła informacyjne, montowane w prywatnych pojazdach strażaków OSP. Nie miałyby one charakteru uprzywilejowanego, lecz pełniłyby funkcję informacyjną, sygnalizując, że kierowca zmierza do akcji ratowniczej. Potrzeba takich rozwiązań wynika ze zmieniających się realiów funkcjonowania OSP – obecnie większość druhów dojeżdża do zdarzeń prywatnymi samochodami, często bezpośrednio na miejsce akcji, co rodzi problemy związane z przejazdem, parkowaniem oraz identyfikacją pojazdów. Dodatkowym argumentem jest kwestia ubezpieczenia strażaków ochotników, którzy jeszcze do niedawna byli objęci ochroną dopiero od momentu wejścia do wozu bojowego, podczas gdy obecnie możliwe jest również ubezpieczenie na czas dojazdu do działań ratowniczych.

Proponowane rozwiązanie nie jest nowością na skalę międzynarodową. Zielone światła funkcjonują już w wybranych okręgach Stanów Zjednoczonych i Kanady, a podobne pilotaże prowadzono również w Belgii oraz w Kolonii w Niemczech. W Polsce część jednostek OSP stosuje oddolnie różne formy oznaczania pojazdów, m.in.: pomarańczowe lampy montowane na magnes, kamizelki czy oznaczenia z napisem „OSP”, dlatego wskazuje się potrzebę ujednoczenia i standaryzacji takich rozwiązań.

Zakłada się, że możliwość korzystania z zielonych świateł przysługiwałaby wyłącznie czynnym członkom OSP, upoważnionym do udziału w akcjach ratowniczych. Uprawnione osoby byłyby ewidencjonowane przez naczelnika jednostki oraz gminę, a potwierdzenie uprawnienia znajdowałoby się w legitymacji OSP, docelowo także w aplikacji mObywatel. Rozważane jest również włączenie zagadnień, związanych z bezpiecznym dojazdem do akcji, do programu szkoleń podstawowych strażaków ochotników, szczególnie w kontekście niedawno przyznanych im uprawnień do kierowania ruchem drogowym. Nadużywanie zielonych świateł mogłoby podlegać sankcjom podobnym do tych, które obowiązują przy nieuprawnionym użyciu sygnałów koloru pomarańczowego.

Podczas ostatnich konsultacji projekt nie uzyskał poparcia w obecnym kształcie, choć sama idea nie została jednoznacznie odrzucona. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji nie zajęło jednoznacznego stanowiska, Policja zgłosiła zastrzeżenia, a Państwowa Straż Pożarna zmieniła swoje stanowisko na negatywne. Z kolei Inspekcja Transportu Drogowego pozytywnie oceniła samą ideę, wskazując jednocześnie na konieczność dopracowania szczegółowych rozwiązań. Wśród kwestii wymagających uregulowania wymienia się przede wszystkim wymagania techniczne i homologacyjne dla świateł, które nie mogą oślepić innych uczestników ruchu, a jednocześnie powinny spełniać jasno określone normy.

W dyskusji, podkreślono również odmienną sytuację strażaków Państwowej Straży Pożarnej, którzy pełnią służbę zawodowo, oraz członków OSP, dojeżdżających do zdarzeń prywatnymi pojazdami.

Zainteresowanie podobnymi rozwiązaniami wyraziły także: WOPR i GOPR, natomiast TOPR odnosi

się do nich sceptycznie. Jednocześnie temat cieszy się znacznym zainteresowaniem w środowisku strażackim – debata na temat zielonych świateł trwa od około siedmiu lat, a przeprowadzone ankiety wskazują na wyraźną przewagę zwolenników nad przeciwnikami tego rozwiązania.

Podsumowując, projekt wymaga dopracowania szczegółów legislacyjnych oraz technicznych. Niezależnie od tego, czy zielone światła informacyjne zostaną ostatecznie wprowadzone, konieczne jest wypracowanie skutecznych rozwiązań, zwiększających bezpieczeństwo strażaków ochotników podczas dojazdu do działań ratowniczych. Szczególnie istotne pozostaje rozwiązanie problemu identyfikacji prywatnych pojazdów na miejscu zdarzenia, co obecnie często wymaga angażowania policji i ratowników do ustalania właścicieli samochodów. Wątek ten może być również powiązany z przyszłymi rozwiązaniami, dotyczącymi obrony cywilnej i identyfikacji osób kierowanych do realizacji zadań w sytuacjach szczególnych.

Przewodniczący Senackiego Zespołu Strażaków, **senator Jan Hamerski**, stwierdził przychylność członków Zespołu dla kontynuacji prac nad ustawą przy założeniu dopracowania szczegółów z właściwymi służbami.

BSS.AD